

Extravagant: Pirich 725 Electric Power



Extravagant und innovativ: Die Pirich 725 Electric Power

„Man fährt wieder Mahagoni“ ist der Wahlspruch der Yachtmanufaktur Pirich. Der eingetragene Fachbetrieb für das Boots- und Schiffbauerhandwerk bedient sich dabei modernster Holzbootsbautechnologien und verbindet so eine hohe Materialästhetik mit konsequentem, modernen Leichtbau, einer pflegeleichten Struktur und klassisch-stilvollem Ambiente.

Individualisten, die einen hohen Anspruch an Funktionalität und Qualität haben, sind also bei Pirich richtig. Ein Schuss Avantgardismus ist dabei durchaus gewollt. Pirich Boote zeichnen sich neben der hohen Bauqualität und der ansprechenden Optik auch durch die hohe Effizienz der Rümpfe aus. Das hat der Inhaber mit seinem eigenen Boot auf diversen Langfahrten durch Europa und das Mittelmeer hinreichend bewiesen. Ideale Voraussetzungen also, um die Boote auch mit modernen Antriebskonzepten auszurüsten, die Alexander Pirich zusammen mit erfahrenen Spezialisten für elektrische Antriebstechnik aus der Automobilindustrie und seinen Kunden plant und konzeptioniert.

Funktionalität, avantgardistisches Design und eine Vielzahl an Ausstattungsvarianten sind bezeichnend für den edlen Mahagoni-Bowrider Pirich 725 Electric Power. Ein Freizeitboot für die ganze Familie – mit großzügigen Liegeflächen,

einer gemütlichen Sitzecke im Bug und jeder Menge Stauraum. Die offene Heckpartie ist nicht nur sehr seniorenfreundlich. Sie lädt zum Baden ein, während der große Freibord vor Wind und neugierigen Blicken schützt. Eine Soundanlage, die über ein I-Pad gesteuert wird, sorgt auf Wunsch für die passende Musikbeschallung. Die Pirich 725 ist in jeder Motorisierungsvariante mit zwei Antriebswellen ausgestattet. In Verbindung mit der raffiniert auskonstruierten Form des Unterwasserschiffs, ermöglicht dies elegante und präzise Fahrmanöver.

In Zusammenarbeit mit dem Partner SW-Engineering GmbH hat die Werft fundiertes Know-How im Yachtbau und einzigartiges Yachtdesign mit jahrelanger Erfahrung in der Entwicklung modernster elektrischer Antriebstechnik aus dem Automobilbau kombiniert und mit der Pirich 725 Electric Power laut Angaben der Werft eines der schnellsten und wenigsten Elektroboote weltweit entwickelt.

Die Pirich 725 Electric Power setzt in Puncto Leistungs/Gewichts-Verhältnis, Geschwindigkeit und Reichweite die Messlatte nach oben. Bei Gleitfahrt sollen nach Werftangaben bis zu 1,5 Stunden Fahrt möglich sein. Den elektrischen Wirkungsgrad gibt die Werft mit über 95 Prozent an. Das Boot ist mit 2x 50 kW E-Motoren motorisiert, und kann auf der Interboot im Hafen



besichtigt und auch Probe gefahren werden.
(Christian Schneider)

Kontakt: info@mahagoniboot.de

www.pirich.de

Technische Daten:

L. ü.a.: 7,33 m

B.ü.a.: 2,50 m

Tiefgang: 0,55 m inkl. Antrieb

elektrische Motorisierung: 2 x 50 kW brushless

synchron-Motoren, Drehmoment: 2 x 450 Nm

Batteriegewicht: 360 kg

Gesamtgewicht (fahrfertig): <1600 kg

Höchstgeschwindigkeit: ca. 70 km/h

Antrieb: starre Welle 1:1